

BRIEFING

- STAGE 1 • 06/01
- AL ULA > AL HENAKIYAH

***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***



AL ULA → AL HENAKIYAH

ROAD SECTION A

84

SELECTIVE SECTOR

414

ROAD SECTION B

46

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:55

FIA

08:40

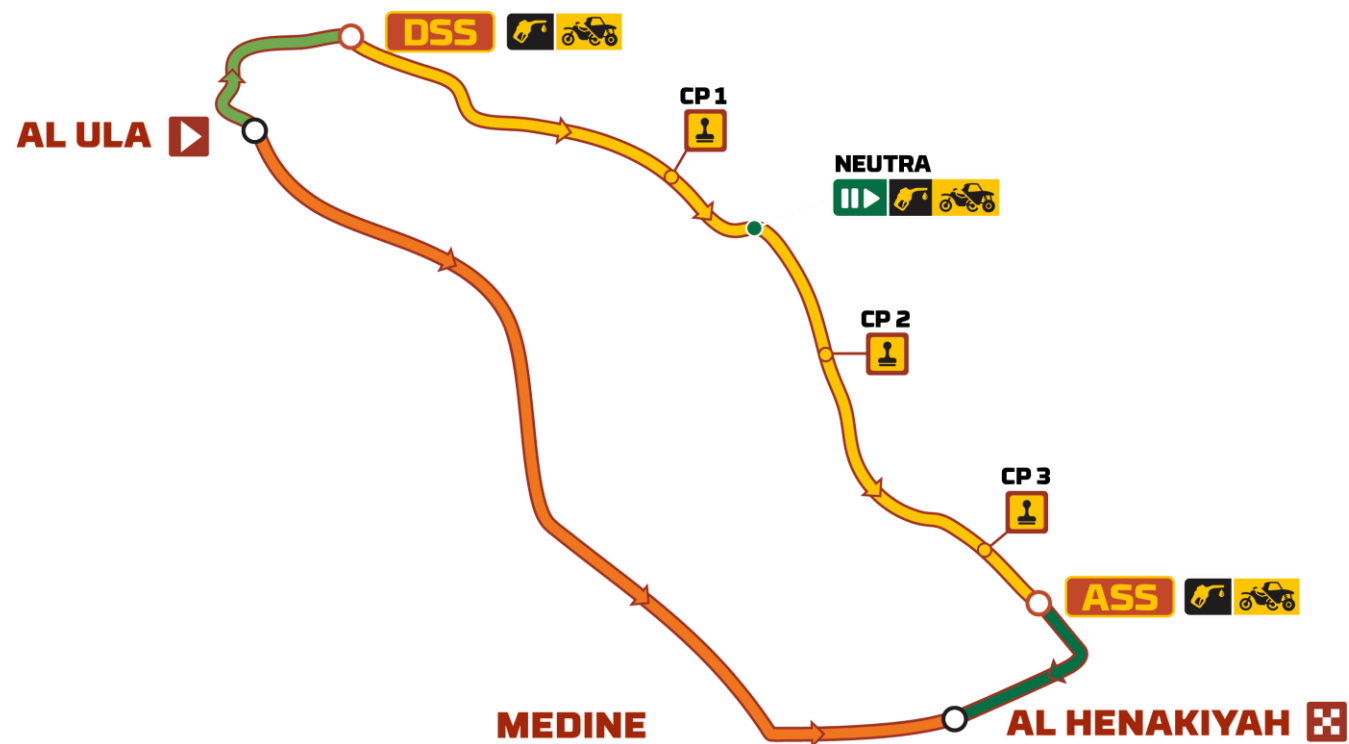
DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:45

FIA

10:15





DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***Début de spéciale ente rochers et canyons sur sable pendant 25km (même style que le prologue)***
- ***Puis terrains plus ouverts avec alternances de passages dans les oueds, du hors piste et des pistes avec nombreux changements de directions → bien suivre les caps***
- ***A partir de la neutralisation → terrain plus rude, empierré, sinueux sur 130 kilomètres (volcanique, lave)***
- ***Puis à nouveau alternance de pistes et wadis jusqu'à l'arrivée***



INFO ETAPE 1 : AL ULA → AL HENIAKIYAH



Neutralisation
KM224 (fuel)



Timing → **20'**
Except for Ultimate &
Stock → **3'**

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK0 L'étape 1 commence dans une grande zone de canyons sablonneux avec des tas de pierres érodées (très beau), la Navigation ne sera pas facile dans ce secteur*
- *PK22 Les canyons sont plus ouverts et plus rapides, la navigation est moins compliquée*
- *PK38 Canyons montagneux et techniques, navigation compliquée*
- *PK43 Changement de terrain → sinueux, graviers, quelques sections rocheuses*
- *PK54 Plateaux de gravier ondulés avec des passages rapides et sinueux, navigation compliquée*
- *PK73 Zone entre rochers avec des rivières sablonneuses, puis le terrain est caillouteux, secteurs pierreux*
- *PK79 Fin de zones de hors piste, zones rapides avec des graviers type WRC, rapides et sinueuses*

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK92 Grand plateau sablonneux rapide, graviers et zones caillouteuses dans certains secteurs, mais toujours des pistes rapides et peu sinueuses*
- *PK108 Grand plateau avec graviers, très rapide, soyez prudent dans les secteurs fesh-fesh*
- *PK127 CP1, le secteur sélectif continue sur un plateau très rapide avec des pistes bien visibles et droites*
- *PK137 Le rythme change, canyon rapide, piste sablonneuse, sinueuse, graviers*
- *PK140 Etroite rivière sablonneuse avec de la végétation*
- *PK145 Grande zone de canyons de pierres noires, sol en graviers – alternance de canyons larges et canyons étroits, pistes sinueuses type WRC*
- *PK151 Grand plateau sablonneux avec pistes rapides sinueuses*

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK159 Piste dans des canyons de pierres noires, toujours sinueux et caillouteux*
- *PK186 Grand plateau rapide et sablonneux*
- *PK200 Retour sur piste de graviers, large et rapide, piste rugueuse dans certains secteurs*
- *PK224 Début de neutralisation, carburant pour motos, challenger et SSV, puis entrée dans une ancienne zone volcanique, pistes très lentes et sinueuses sur des rochers*
- *PK276 Petit passe à l'intérieur d'un chott, puis le CP2 au K280, pistes principales rapides et sinueuses, graviers noirs*
- *PK287 Piste mauvaise et sinueuse le long d'une grande plaque de lave volcanique*
- *PK292 Zone de pistes montagneuses, sinueuses avec des montées et des descentes, pistes en gravier avec des passages avec des mauvaises roches*

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK302 Une belle rivière sablonneuse avec de la végétation*
- *PK305 Zone de pierres noires, pistes très sinueuses et lentes avec beaucoup de pierres*
- *PK323 Plateau de gravier avec des pistes plus rapides, nombreuses traversées de rivières sèches et des hors piste ondulées, le rythme est moins élevé*
- *PK341 Zone de montagnes volcaniques, pistes sinueuses, étroites et beaucoup de pierres*
- *PK350 Zone de pistes rapides et sinueuses dans un chott*
- *PK354 Pistes sinueuses et étroites avec des pierres volcaniques*
- *PK367 Pistes de gravier plus ou moins rapides, à l'intérieur de vallées étroites formées par de grandes montagnes et des rivières de lave volcanique (pierres noires)*
- *PK384 Pistes sinueuses et rapides à l'intérieur de grandes vallées sur gravier, très beaux secteurs de végétations*

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK393 CP3, pistes de graviers rapides dans un grand plateau entre des montagnes de pierre*
- *PK403 Pistes sinueuses et sablonneuses*
- *PK406 Pistes rapides et sinueuses*
- *PK406 Fast and winding tracks*
- *PK414, ASS*

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

9,66

76,81

91,80

192,91

221,16

237,72

257,45



/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

9,66

<p>9.66 0.31</p>		<p>ET HP /TRACKS</p>
-----------------------------	--	--------------------------

76,81

<p>MODIF <u>76.81</u> 0.47</p>		<p>!! ET P BAD /400m ET Q^T WADI</p>
---	--	--

91,80

<p><u>91.80</u> 0.36</p>		
------------------------------	--	--

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

192,91

<p>192.91</p> <p>1.32</p> <p>S</p>	<p>BAD</p> <p>150m</p> <p>150</p> <p>A</p>	<p>37</p>
--	--	------------------

221,16

<p>MODIF</p> <p>221.16</p> <p>1.78</p> <p>↓</p>	<p>!!</p> <p>CX</p> <p>CX</p> <p>100</p> <p>A</p> <p>BAD</p> <p>TRIAL</p>	<p>ET !!</p> <p>P S EMP</p> <p>BAD</p>
---	--	--

237,72

<p>237.72</p> <p>1.48</p>	<p>175</p>	<p>ET à 250m</p> <p>145^A → CAP</p> <p>ET NBX P</p> <p>TJS E3 CX S</p>
----------------------------------	-------------------	---

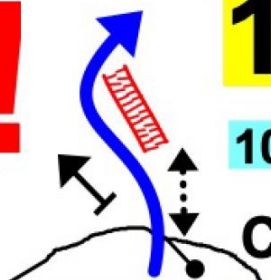


NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

257,45

257.45

1.39



155

100m


~~CHOTT~~

ET à 350m

135^A

!! ET PSE3CX

/// POINTS DE VIGILENCE

- 25 premiers KM : hors piste piégeux (comme le prologue)**
- KM203 : Possibilité de flaques d'eau sur 25 KM**
- KM230 - KM350 : gros risque de crevaison, piste avec cailloux,
nombreux cailloux en bordure**
- Etape 1 exigeante jusqu'au dernier KM **



INFORMATIONS DIVERSES

- ***Heure ouverture bivouac Al Henakiyah : 9h***
- ***Interdiction de se connecter aux blocs douches & WC
pour prendre de l'électricité***
- ***Notes du briefing disponibles au service compétiteurs à
la tente admin***



THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

